

Číslo	km	Druh	Soustava žel. svršku	Poměr	Poloměr oblouku	směr	Pachy vým.	Druh vozů	Přestavnik	Žlabový pražec	Závěr	Zámek	Pozn. SPJ
1	66,625	Obl-o	60	1:14	760 (8947,30/830,63)	L	p	beton	el.mat.N	pravý	ČZP		SPJ 2x
2	66,503	J	60	1:14	760	L	p	beton	el.mat.N	pravý	ČZP		SPJ 2x
3	66,493	J	60	1:14	760	L	i	beton	el.mat.N	levý	ČZP		SPJ 2x
4	66,400	J	60	1:12	500	L	i	beton	el.mat.N	levý	ČZP		SPJ 2x
5	66,372	J	60	1:14	760	P	i	beton	el.mat.N	levý	ČZP		SPJ 2x
6	66,352	J	60	1:12	500	P	p	beton	el.mat.N	pravý	ČZP		SPJ 2x
7	66,343	Obl-o	60	1:9	300 (448,27/908,87)	P	i	beton	el.mat.N		ČZ		SPJ 2x
8	66,304	SPJ-o	S 49	1:7,5	190 (300/519,64)	L	p	dřevo	el.mat.R		ČZ		regen.
9	66,238	J	T	6'		L	p	dřevo	el.mat.R		ČZ		
10	66,230	J	T	6'		L	i	dřevo	el.mat.R		ČZ		
13	66,073	J	S 49	1:9	190	P	p	dřevo	-		hák.	<input type="checkbox"/> 13	do Vk1
16	65,926	J	R65	1:9	300	P	p	dřevo	el.mat.R		ČZx		
17	65,851	J	R65	1:9	300	P	p	dřevo	el.mat.R		ČZx		
18	65,850	J	S 49	1:9	190	P	p	dřevo	el.mat.R		ČZx		
19	65,638	J	S 49	1:7,5	190	P	i	dřevo	el.mat.R		ČZx		
20	65,578	J	S 49	1:7,5	190	P	p	dřevo	el.mat.R		ČZx		
21	65,572	J	R65	1:9	300	P	i	dřevo	el.mat.R		ČZ		regen.
22	65,501	Obl-o	60	1:9	190 (354,45/410,18)	L	p	beton	el.mat.R		ČZP		
23	65,462	J	60	1:11	300	L	p	beton	el.mat.N	pravý	ČZP		SPJ 2x
24	65,462	J	60	1:11	300	L	i	beton	el.mat.N	levý	ČZP		SPJ 2x
25	65,456	J	60	1:12	500	L	p	beton	el.mat.N	pravý	ČZP		SPJ 1x
26	65,357	J	60	1:12	500	L	i	beton	el.mat.N	pravý	ČZP		SPJ 1x
27	65,351	J	60	1:9	300	L	i	beton	el.mat.N	levý	ČZP		SPJ 1x
28	65,309	J	60	1:12	500	P	p	beton	el.mat.N	pravý	ČZP		SPJ 1x
29	65,306	J	R65	1:9	300	P	p	dřevo	el.mat.R		ČZ		regen.
30	65,267	J	R65	1:9	300	L	p	dřevo	el.mat.R		ČZ		regen.
31	65,210	J	60	1:12	500	P	i	beton	el.mat.N	levý	ČZP		SPJ 1x
32	0,801xx	J	S 49	1:9	300	L	i	dřevo				Δ 32/32t 332	do Mk1 do EZ v Pst.1

xx) Km tratě směr Litovel

maximálna rýchlosť 160 km/h
 príčná vzdialenosť 1000 m

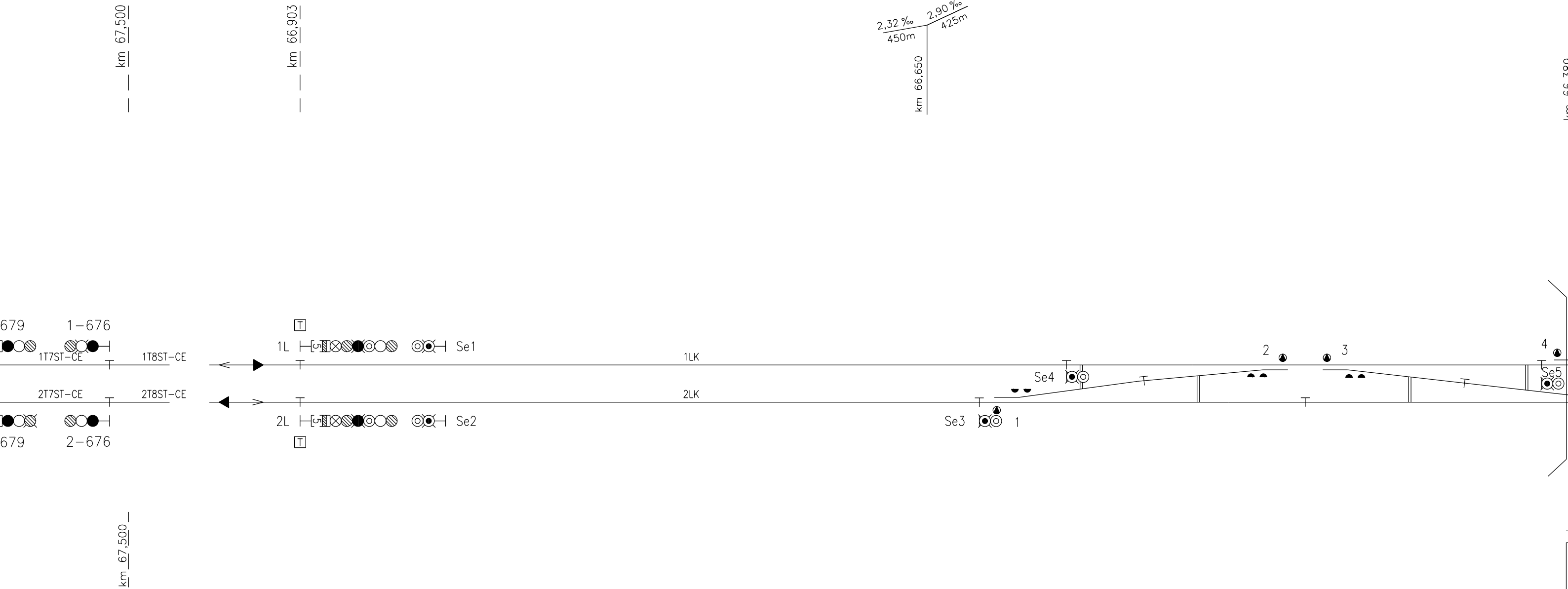
ací úseky:

- | | | |
|-------------|------|-------------------------------|
| traf. kolej | 1LT1 | (izol.úsek 1T7ST-CE+1T8ST-CE) |
| | 1LT2 | (izol.úsek 1T6ST-CE) |
| | 1LT3 | (izol.úsek 1T5ST-CE) |
| | 1LT4 | (izol.úsek 1T4ST-CE) |

- Proměnný indikátor rychlosti, ukazující žlutý pruh a číslici 5 (na náv. 1S, 2S)
Indikátorová tabulka s číslicí 5
Světelný indikátor s číslicí 5

- Návěst č.46 – Vypněte proud
- Návěst č.47 – Zapněte proud

traf. kolej	2LT1	{	izol.úsek	2T7ST-CE+2T8ST-CE)
	2LT2	{	izol.úsek	2T6ST-CE)
	2LT3	{	izol.úsek	2T5ST-CE)
	2LT4	{	izol.úsek	2T4ST-CE)



TABULKA VJEZDOVÝCH A ODJEZDOVÝCH RYCHLOSTÍ-LICHÉ ZHLAVI

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO [km/hod]	
		ŠTĚPANOVA	
		1. tr.kol.	2. tr.kol.
5a		50	50
3		60	60
1		160	80
2	3/5+	–	160
2	3/5–	80	80
4		60	60

TABULKA NÁVĚSTIDEL

NAZEV	POLOHA v km	NAZEV	POLOHA v km
LČ5a	65,937	Se11	65,916
1S	64,930	Se12	65,985
2S	64,930	Se13	65,515
AS	0,911	Se14	65,459
PRAS	1,313	Se15	65,458
Se1	66,853	Se16	65,369
Se2	66,853	Se17	65,365
Se3	66,627	Se18	65,484
Se4	66,596	Se19	65,232
Se5	66,403	Se20	65,207
Se6	66,353	Se21	0,684
Se7	66,295	Se22	64,980
Se8	66,176	Se23	64,980
Se9	66,170		
Se10	65,937		

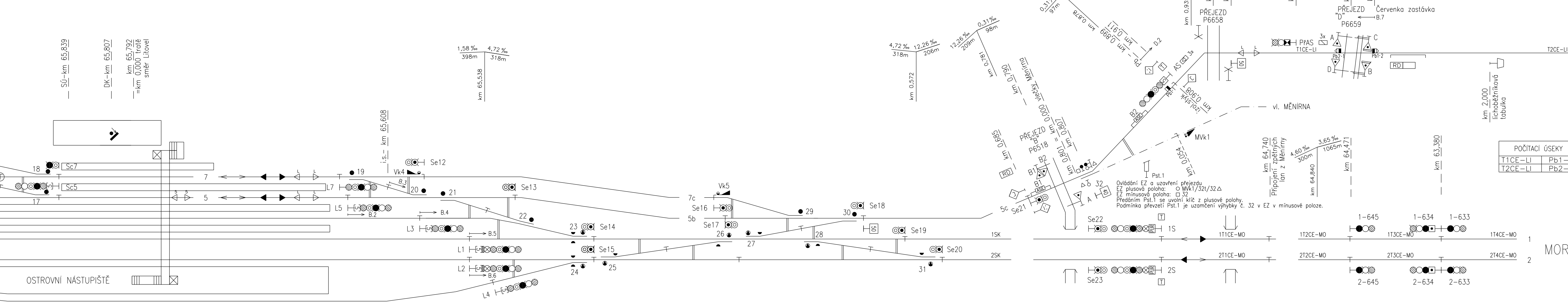
dle Se1, Se2, Se21, Se22, Se23 jsou ve funkci označníku.

HLOSTÍ NÁVĚSTĚNÝCH CEST. NÁV.

RYCHLOST [km/hod]
Z/NA KOL. 5
50

KA VJEZDOVÝCH A ODJEZDOVÝCH RYCHLOSTÍ-SUDÉ ZHLAVI

ROZHODNÉ VÝHŔBKÝ	RYCHLOST OD/DO [km/hod]		
	ŽST. MORAVIČANY		LITOVEL
	1. tr.kol.	2. tr.kol.	
27/30+	40	40	40
27/30-	50	50	50 (trat)
	50	50	50
	160	60	50
25/26+	—	160	—
25/26-	60	60	50
	50	50	50



Traťová rychlost 160 km/h
Zábrzdňá vzdálenost 1000 m

cí úseky:

- | | | |
|----------------|-----------------|-----------------------------|
| 1. traf. kolej | 1ST1 (izol.úšek | 1T1CE-MO+1T2CE-MO+1T3CE-MO) |
| | 1ST2 (izol.úšek | 1T4CE-MO) |
| | 1ST3 (izol.úšek | 1T5CE-MO) |
| | 1ST4 (izol.úšek | 1T6CE-MO) |
| 2. traf. kolej | 2ST1 (izol.úšek | 2T1CE-MO+2T2CE-MO+2T3CE-MO) |
| | 2ST2 (izol.úšek | 2T4CE-MO) |
| | 2ST3 (izol.úšek | 2T5CE-MO) |
| | 2ST4 (izol.úšek | 2T6CE-MO) |

POČITACÍ ÚSEKY	
T1CE-LI	Pb1-
T2CE-LI	Pb2-

Traťová rychlost 50 km/h
Zábrzdňá vzdálenost 4 m

Přibližovací úseky:
ST (izol. úsek T1CE-L

25.4.2017 opraveno v souvislosti s rekonstrukcí PZS P6659 v km 1,554, Ing. Čechmánek M., MCO

Opravno dne 3 2 2014

Opravno pro aktivaci DOZ dne 3.5.2013

Opisano u skladu s čl. 113. Zak. 1.14.2011

Upraveno podle připomínek DLZT dne 1.11.2011

DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

 SUDOP BRNO		SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounická 26 611 36 Brno	
OBJEDNAVATEL: SDRUŽENÍ "KORIDOR ČERVENKA – ZABŘEH"		tel.: +420 972 625 80 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA: 22 ZABEZPEČOVAČI ZAŘÍZENÍ	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY ING. STANIŠLAV KRUPČÍKA	ŘEDITEL ING. FRANTIŠEK MRÁZ	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY ING. MIROSLAV HALAMA (LF CE)	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO, ING. MIROSLAV ŠERÝ	NAVŘEL, VYPRACOVAL TOMÁŠ KLEMENT	KONTROLOVAL ING. MIROSLAV ŠERÝ
v.r.			
KRAJ: OLDMOUČKY	POVĚŘENÝ OO: ČERVENKA	STUPEŇ: DPS	
MODERNIZACE TRATĚHOVÉ ÚSEKU ČERVENKA - ZABŘEH NA MARÁVĚ PS 31-28-01 ŽST. ČERVENKA, STANICÍ ZABEZPEČOVAČI ZAŘÍZENÍ ČÁST A - DEFINITIVNÍ STANICÍ ZABEZPEČOVAČI ZAŘÍZENÍ		ZAK. ČÍSLO 2009/2005 01-01-0993 VERZE 1 DOK. ČÍSLO 1044 DATUM: 07/2009	
SITUAČNÍ SCHEMA		ČÁST DOKUM. PŘÍLOHA D.1.01A 201	